

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Oprava geometrických parametrů koleje 2021 u ST Ústí nad Labem

(obvod Správy tratí Ústí nad Labem – koridor)

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Správa tratí Ústí nad Labem

TO Roudnice nad Labem, TO Lovosice  
TO Ústí nad Labem hl.n., TO Děčín hl.n.

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava geometrických parametrů koleje 2021 u ST Ústí nad Labem

**Rozhodující výkony:** Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

Trať: 096 Roudnice - Straškov  
Mezistaniční úseky: Roudnice - Straškov

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách  
Mezistaniční úseky: Úpořiny - Lovosice

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty  
Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Tratě 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 160 km/hod.

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

**Traťová třída zatížení:** C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek:**

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)

##### SO-01 - TO Roudnice n.L.

2.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 459,850 – 463,400	3,550 km (10x Sa) přejezd 460,505 přejezd 461,500
celkem podbíjení		3,550 km s dyn.stab

Zhotovitel dodá **330 m<sup>3</sup> kameniva BI** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.

Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 460,505 v 2. koleji (5 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 461,500 v 2. koleji (6 m).

##### SO-02 - TO Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,800 – 486,100	1,300 km (4x Sa) přejezd 484,881 nást. Oleško přeměřit
2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 485,375 (od Asdek) – 486,075	0,700 km (2x Sa)
celkem podbíjení		2,000 km, se zhutňovačem, bez dyn.stab

Zhotovitel dodá **198 m<sup>3</sup> kameniva BI** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** BRENS km 484,881 v 1.TK (9,6 m)

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 20 ks pražců B91** (80 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

##### SO-03 - TO Ústí n/L hl. n.

1.TK Lovosice - Prackovice (UIC/bet.)	km 495,910 – 496,200	0,290km (1x Sa) (bez dynam. stabilizátoru)
2.TK Lovosice - Prackovice (UIC/bet.)	km 497,600 – 498,000	0,400 km (1x Sa)
	km 502,400 – 502,800	0,400 km (1x Sa)
celkem podbíjení		0,800 km s dyn.stab. + 0,290 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **99 m<sup>3</sup> kameniva BII** (3x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

##### SO-04 - TO Děčín hl. n.

1.TK Povrly – Děčín (UIC/bet.)	km 532,800 – 536,000	3,200 km (9x Sa) nást. Choratice upravit vzdál. přejezd 532,893 přejezd 533,727
2.TK Povrly – Děčín (UIC/bet.)	km 526,950 – 527,500	0,550 km (2x Sa)
	km 533,000 – 534,900	1,900 km (6x Sa) nást. Choratice upravit vzdál. přejezd 533,727
celkem podbíjení		5,650 km s dyn.stab.

Zhotovitel dodá **561 m<sup>3</sup> kameniva BI** (17x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** BRENS km 532,893 v 1.TK (8,4 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou na **20 ks prachů B91** (80 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 533,727 v 1. a 2.TK (2x 8,4 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou na **2x 20 ks prachů SB8** (2x 80 ks - Skl 12, šroub RS0, matice M22, Uls 6)

Oprava **nástupiště Choratice** u 1.TK km 533,577 – 533,717 (R = 905 m, D = 88 mm):

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 40 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)

Oprava **nástupiště Choratice** u 2.TK km 533,567 – 533,708 (R = 946 m, D = 88 mm):

- **upravit vzdálenost** nást. desek od osy koleje v délce 140 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Prostřední Žleb) z nást. Dobkovic a Choratice, **celkem 1,5 t**

## **Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor**

### **SO-05 - TO Roudnice n/L**

**ŽST Dolní Beřkovice** (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 458,000 až 459,025 (KV13) - v.č.**1,5** (1:11 b,zl.), v.č.**6** (1:9 b,zl.), v.č.**10** (1:12 d)

2.kolej km 458,025 až 458,950 (KV11) - v.č.**2,3,4** (1:11 b,zl.) vč. spojek

**celkem podbíjení 6 v.j.** (b) 360 m + **1.SK** 920m + **2.SK** 820m + vč. stabil.

**1 v.j.** (d) 100 m

Zhotovitel dodá **264 m<sup>3</sup> kameniva BI** (8x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž EOV zajistí SEE.

Demontáž a montáž **přechodu** Brens km 458,250 v 1. a 2.TK (vni, vně, 2x 1,2 m).

Demontáž a montáž **přechodu** Strail km 458,220 v 2.TK (vni, vně, 2x 1,2 m).

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně **výměna prachů ve v.č. 10 – J R65 1:12-500 L (ČZ)**.

### **SO-06 - TO Lovosice**

**ŽST Lovosice** (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 491,700 až 493,300 - v.č.**101,106** (1:12 b,zl.), **vč.103,107** (1:9 b,zl.) vč. spojek přejezd 492,765

2.kolej km 492,775 (od přej.) až 494,400 - v.č.**102,104,124,128** (1:12 b,zl.) vč. spojek

**celkem podbíjení 8 v.j.** (b) 500 m + **1.SK a 1.TK** 1440m se zhutňovačem + **2.SK a 2.TK** 1445 m, vč. stabil.

Zhotovitel dodá **330m<sup>3</sup> kameniva BI** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž EOV zajistí SEE.

Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** BRENS km 492,765 v 1.TK (8,4 m).

### **SO-07 - TO Ústí n/L hl. n.**

**ŽST Prackovice** (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 503,100 až 503,900 - v.č.**1,4,5** (1:12 b) vč. spojek

**celkem podbíjení 3 v.j.** 195 m + **1.SK** 660 m (bez dynam. stabilizátoru)

Zhotovitel dodá **66 m<sup>3</sup> kameniva BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

<b>Úprava kolejového lože</b> ojedinele ručně v koleji lože otevřené	- 50 m.
<b>Ruční podbití</b> výhybkových pražců u ČZ vč. 1,4 (zdvih po ASPv)	- betonové do 3m - 12ks.
<b>Úprava žlábků</b> v jazykové části (zazimování)	- 45 m.
Demontáž EOv zajistí SEE.	

## Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl

### SO-08 - TO Roudnice n.L.

<b>TK Čížkovice – Libochovice</b> (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	80 styků / 320 ks SB8
<b>TK Roudnice – Straškov</b> (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	50 styků / 200 ks SB8

### SO-9 - TO Lovosice

<b>TK Úpořiny – Radejčín</b> (S49/bet.)	km 12,400 – 13,000	0,600 km (2x Sa)
	km 17,800 – 18,400	0,600 km (2x Sa)
	<b>celkem podbíjení</b>	<b>1,200 km</b>

Zhotovitel dodá **264 m<sup>3</sup> kameniva BII** (4x Sa + 4x Chopper) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu:

- doplnit kamenivo (celý profil) km 12,150-12,250 (1x Chopper)
- doplnit kamenivo (vně PP) km 12,550-12,700 (1x Chopper)
- doplnit kamenivo (vně PP) km 14,875-15,000 (1x Chopper)
- doplnit kamenivo (vně PP) km 16,650-16,800 (1x Chopper)

Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž **přejezdu** (stávající panely vni) km 18,223 (5,0 m):

- *(TO LOVO dodá 15 ks pražců SB8)*
- **převoz pražců SB8** (z Děčín hl.n, 40 km), **celkem 15 ks**
- **výměna SB5 za SB8, celkem 15ks**
- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 15 ks SB8** (60 ks – komplety ŽS4)
- **dodání a výměna** pryžových podložek S49, **celkem 30 ks**
- **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku, celkem 5 m<sup>3</sup>**
- **poplatek za skládku, celkem 9 t**
- **zřízení nového živíčního povrchu** (5m x 2,5m x 2), **celkem 25 m<sup>2</sup>**
- **dodání vnitřních bet. přej. panelů** (Intermont 2x3m), **celkem 2 ks**
- **montáž přejezdových panelů, celkem 2 ks**

### Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

### SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje).

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

### **Poznámka**

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOv zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).  
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přidavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.  
Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.
5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
6. Přeměření nástupištní hrany musí být provedena před ukončením výluky (Záluží, N.Kopisty, Vilsnice).
7. **Přeprava mechanizace** na stavbu.
8. **Zařízení staveniště.**
9. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
10. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
11. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí** (výměna pražců u TO Roudnice a Lovosice).
12. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů, zhotovitel zajistí dopravní značení uzavírky přejezdů.

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@szdc.cz](mailto:holub@szdc.cz)

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Oprava geometrických parametrů koleje 2021 u ST Ústí nad Labem

(obvod Správy tratí Ústí nad Labem – mimo koridor)

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem**

**PS Litoměřice, PS Děčín východ  
TO Ústí nad Labem západ,  
TO Česká Kamenice**

2021

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava geometrických parametrů koleje 2021 u ST Ústí nad Labem

**Rozhodující výkony:** Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění šterku, úprava šterkového lože.

### **Místo stavby:**

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
  - Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín
  - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.
- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
  - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, Žst Chabařovice
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
  - Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Marvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská, Žst Rybníště

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

### **Popis:**

Trať 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním

### **Nejvyšší dovolená rychlost:**

Trať 072, 073 - 120 km/hod

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

### **Provozní zatížení:**

- 3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

### **Traťová třída zatížení:**

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

## A2. Stávající stav popis

### **Železniční svršek:**

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí



výhybek. Zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3 souvislé doplnění kolejového lože kamenivem třídy BII včetně jeho dodávky, samostatnou úpravu směru a výšky koleje a výhybek na dřevěných nebo betonových pražcích.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3

## **A3. Požadavky a specifikace**

**Popis požadovaných prací:**

### **SO 01 - PS Litoměřice:**

#### **1. TK Liběchov - Štětí**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, B91S
Rozdělení:	„e“, „u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

#### **a) km 383,950 – 385,145**

- v km **383,950 – 385,145**, tj. **1195 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **384,153 a v km 384,753** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **384,937** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2947 INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní a 6 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (9 m<sup>2</sup>)
- v km **385,100** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

#### **2. TK Liběchov - Štětí**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 381,400 – 381,700**

- v km **381,400 – 381,700**, tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **b) km 382,350 – 382,600**

- v km **382,350 – 382,600**, tj. **250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **c) km 383,250 – 384,400**

- v km **383,250 – 384,400**, tj. **1150 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **383,290** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **383,290 a km 383,570** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### **d) km 384,650 – 385,145**

- v km **384,650 – 385,145**, tj. **495 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **384,753** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **384,937** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2947 INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní a 6 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (27 m<sup>2</sup>)

## **1.TK Štětí - Hoštka**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **a) km 386,150 – 387,850**

- v km **386,150 – 387,850**, tj. **1700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **386,436 a v km 387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **386,190 a v km 387,395** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

### **b) km 391,200 – 391,400**

- v km **391,200 – 391,400**, tj. **200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **391,291** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2949 INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní a 6 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (27 m<sup>2</sup>). Zhotovitel provede výměnu ŠL (9 m<sup>3</sup>) v přejezdu, výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **88 ks** a pryžových podložek **44 ks**.

## **2.TK Štětí - Hoštka**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 390,700 – 391,400**

- v km **390,700 – 391,400**, **tj. 700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **391,291** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2949 INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní a 6 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (27 m<sup>2</sup>). Zhotovitel provede výměnu ŠL (9 m<sup>3</sup>) v přejezdu, výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **88 ks** a pryžových podložek **44 ks**.
- v km **391,100** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **1.TK Hoštka - Polepy**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 394,800 – 395,720**

- v km **394,800 – 395,720**, **tj. 920 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **395,106** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **395,100** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

#### **b) km396,450 – 396,600**

- v km **396,450 – 396,600**, **tj. 150 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **396,485** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2953 INTERMONT 2 x ŽPP3 vnitřní, geotextilie a podsyp panelů, vně kamenivo 32/63 mm. Zhotovitel provede výměnu ŠL (9 m<sup>3</sup>) v přejezdu, výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **88 ks** a pryžových podložek **44 ks**.

#### **2.TK Hoštka - Polepy**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 395,400 – 395,740**

- v km **395,400 – 395,740**, **tj. 340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

#### **1.SK žst. Polepy**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 397,800 – 398,100**

- v km **387,800 – 398,100**, tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **397,775** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **397,766** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž 2 ks betonových přechodů (3 m)

#### **1.TK Litoměřice – Polepy**

Tvar žel. svršku:	UIC 60, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6
Rozdělení:	„ u“, „ e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

#### **a) km 399,000 – 399,500**

- v km **399,000 – 399,500**, tj. **500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **b) km 399,900 – 400,400**

- v km **399,900 – 400,400**, tj. **500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel provede v km 399,934 demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2956 INTERMONT 2 x vnitřní. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (12 m<sup>2</sup>). Zhotovitel provede výměnu ŠL (9 m<sup>3</sup>) v přejezdu, výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **40 ks** a pryžových podložek **20 ks**.
- v km **400,195** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **400,205** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

#### **c) km 402,850 – 402,900**

- v km **402,850 – 402,900**, tj. **150 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **2.TK Polepy - Litoměřice**

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 400,000 – 402,000**

- v km **400,000 – 402,000**, tj. **2000 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel provede v km 40,857 demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2957 UNIS 9 x vnitřní. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (24 m<sup>2</sup>). Zhotovitel provede výměnu ŠL (11 m<sup>3</sup>) v přejezdu, výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **80 ks** a pryžových podložek WU 7 **40 ks**.
- v km **400,870** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **400,875** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

#### **b) km 403,000 – 404,050**

- v km **403,000 – 404,050**, tj. **1050 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km **403,500** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **403,252** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **1.SK žst. Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 406,350 – 407,170**

- v km **406,350 – 407,170**, tj. **820 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č. 5 (1:9-300L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek)
- v km **406,445 a km 407,140** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436 a km 407,147** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **406,600** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodu

#### **2.SK žst. Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 406,350 – 407,220**

- km **406,350 – 407,220**, tj. **870 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č. 6 a v.č. 20( 1:9-300L) - 2 v.j. (vč. kolej. spojek)
- v km **406,430 a km 407,130** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,423 a km 407,136** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **406,600** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodu

#### **1.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	UIC, BK
Pražce:	B91S1
Rozdělení:	„ u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

#### **a) km 407,300 – 408,000**

- v km **407,300 – 408,000**, tj. **700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **407,355** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,555** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**b) km 410,500 – 410,650**

- v km 410,500 – 410,650, tj. 150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**c) km 411,250 – 411,350**

- v km 411,250 – 411,350, tj. 100 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2963 (km 411,298) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 7,2 m vnější a vnitřní panely.

**2.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	UIC, R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

**a) km 409,500 – 410,100**

- v km 409,700 – 410,100, tj. 600 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 410,070 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 410,075 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**b) km 411,000 – 411,250**

- km 411,000 – 411,250, tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**1.TK Sebzín - Velké Žernoseky**

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„ e“, „ u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

**a) km 413,500 – 413,700**

- km 413,500 – 413,700, tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**b) km 415,350 – 415,550**

- km 415,350 – 415,550, tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**c) km 415,800 – 416,150**

- km 415,800 – 416,150, tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 415,880 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 415,875 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**d) km 417,850 – 418,500**

- **km 417,850 – 418,500, tj. 650 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 418,385** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v **km 418,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**e) km 419,400 – 419,550**

- **km 419,400 – 419,550, tj. 150 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 419,435** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

**f) km 420,000 – 420,250**

- **km 420,000 – 420,250, tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 420,130** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v **km 420,125** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**2.TK Velké Žernoseky - Sebuzín**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

**a) km 415,350 – 415,800**

- **km 415,350 – 415,800, tj. 450 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 415,570** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v **km 415,575** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**b) km 417,800 – 418,700**

- **km 417,800 – 418,700, tj. 900 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 418,385** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v **km 418,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**c) km 419,950 – 420,250**

- **km 419,950 – 420,250, tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

**Zhotovitel pro TO LITOMĚŘICE dodá celkem 1947 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII (59x Sa)**

## **SO 02 - PS DĚČÍN VÝCHOD:**

### **1.TK Ústí n/L Střekov - Sebuzín**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 423,450 – 424,920**

- v km 423,450–424,920, tj. 1470 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 423,560 a v km 424,600 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **b) km 427,000 – 427,500**

- v km 427,000 – 427,500, tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 427,070 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 427,070 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **c) km 427,900 – 428,400**

- km 427,900 – 428,400, tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 428,280 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### **2.TK Sebuzín - Ústí n/L Střekov**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 423,400 – 423,700**

- v km 423,400 - 423,700, tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 423,560 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **b) km 424,800 – 424,900**

- v km 424,800 - 424,900, tj. 100 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

#### **c) km 426,480 – 426,800**

- v km 426,480 - 426,800, tj. 320 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože



**d) km 428,300 – 428,600**

- **v km 428,300 - 428,600, tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 428,444** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**2.SK žst. Ústí n/L Střekov**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

**a) km 430,320 – 431,185**

- **v km 430,320 - 431,185, tj. 865 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 430,382 a v km 431,181** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- **v km 430,420** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

**1.TK Ústí n/L Střekov - Velké Březno**

Tvar žel. svršku:	60E2, BK
Pražce:	B 91S, VPS
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

**a) km 433,650 – 433,730 a km 433,775 – 433,870**

- **v km 433,650 – 433,730 a km 433,775 – 433,870, tj. 175 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na betonových pražcích - **v. č. OL 1 ( 1:12-500L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek).**

**2.TK Ústí n/L Střekov - Velké Březno**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	B 91S
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	bezpodkladnicové

**a) km 437,500 – 438,000**

- **v km 437,500 – 438,000, tj. 500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 437,500 a v km 438,000** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

## **2.TK Velké Březno - Boletice + záhlaví žst. Boletice**

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **a) km 449,000 – 449,565**

- **km 449,000 – 449,565, tj. 565 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 449,121 (P2987)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž pryžové přejezdové konstrukce Omni, (vnější i vnitřní panely) dl. **12,6 m**, dále provede vybourání AB konstrukce vozovky (32 m<sup>2</sup>) a zpětné položení asfaltového betonu (32 m<sup>2</sup>). Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **88 ks**
- **v km 449,449 (P2988)** zhotovitel provede montáž přejezdu **délky 6 m** „UNIS“, vnitřní panely (**dodá zhotovitel**) a vně zřídí AB beton 42 m<sup>2</sup>. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **44 ks** (pozn. demontáž přejezdu není předmětem této stavby)

## **1.TK Děčín východ - Boletice + záhlaví žst. Boletice**

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **a) km 450,400 – 450,950**

- **km 450,400 – 450,950, tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **km 450,510 (P2989)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce Omni (vnitřní panely 9 m, vně balená 45m<sup>2</sup>), v přejezdové konstrukci provede odstranění znečištěného ŠL (9 m<sup>3</sup>) a opětovné zhutnění mezipražcových prostor. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **68 ks**
- **km 450,880 (P2990)** demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce Intermont (vnitřní panely 5 m, vně balená 8 m<sup>2</sup>). Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **40 ks**

## **2.TK Děčín východ - Boletice + záhlaví žst. Boletice**

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **a) km 450,400 – 450,950**

- **km 450,400 – 450,950, tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

- **km 450,510 (P2989)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce Omni (vnitřní panely 9 m, vně balená 80 m<sup>2</sup>), v přejezdové konstrukci provede odstranění znečištěného ŠL (9 m<sup>3</sup>) a opětovné zhutnění mezipražcových prostor. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **68 ks**
- **km 450,880 (P2990)** demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce Intermont (vnitřní panely 5 m, vně balená 26 m<sup>2</sup>). Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **40 ks**

**14a SK v žst. Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB 8, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

**a) km 457,325 – 457,640**

- **km 457,325 – 457,640, tj. 315 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č. 73 (1:12-500L) a v. č. 78 ( 1:12-500) - 2 v.j. (vč. kolej. spojek).

**Zhotovitel pro TO DĚČÍN VÝCHOD dodá 825 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII (25 x Sa)**

### **SO 03 - TO Ústí nad Labem západ :**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože:

#### **SK č. 2 Ústí n. L. západ**

**Km 1,576 - 1,876                      300 m**

Tvar žel. svršku:      R65  
Pražce:                betonové SB6,SB8  
Rozdělení:            e  
Upevnění:             žebrové

#### **SK č.5A Trmice**

**Km 5,301, od ZV 824                300 m**

Tvar žel. svršku:      R65  
Pražce:                SB6 betonové  
Rozdělení:            d  
Upevnění:             žebrové

#### **SK č. 407 B Ústí n. L. západ**

**Km 3,533, před ZV 807            240 m**

Tvar žel. svršku:      R 65  
Pražce:                SB8 betonové  
Rozdělení:            e  
Upevnění:             žebrové

#### **SK č.36X spojka výhybek č. 36 a 39 Ústí n. L. západ**

**Km 1,800                                200 m**

Tvar žel. svršku:      R65  
Pražce:                SB6  
Rozdělení:            e  
Upevnění                žebrové

#### **SK č. 52 - oprava převýšení**

**1000 m**

Tvar žel. svršku:      R65  
Pražce:                SB6  
Rozdělení:            e  
Upevnění:             žebrové

#### **SK č 57 Ústí n. L. západ**

**500 m**

Tvar žel. svršku:      S49  
Pražce:                SB6  
Rozdělení:            d  
Upevnění:             žebrové

**Výhybky ÚL západ - celkem 13 ks v.j., tj. 805 m**

**výhybka č. 801, 802 + 400m přípoj+ projekt (JR65 1:9-300)**

Km 3,322; 3,244

**výhybka č. 119 + 200m přípoj (JR65 1:9-300)**

Km 3,322; 3,244

**výhybka č. 854 (JS49 1:11 -300P)**

km 5,301

**výhybka č. 853 (JS49 1:9 -300P)**

km 5,229

**výhybka č. 852 (JS49 1:12 -300P)**

km 5,223

**výhybka č. 851 (JS49 1:11 -300L)**

km 2,013

**výhybka č. 54 (JS49 1:9 -300L)**

km 1,930

**výhybka .č. 71 (JR65 1:9-300P)**

km 2,269

**výhybka č. 128 (JS49 1:9 -300L)**

km 1,105

**výhybka č. 15 (JR65 1:9 -300L)**

km 1,276

**výhybka č. 833 (JR65 1:9-300P)**

km 4,745

**výhybka č. 359 (JT6°)**

km 0,939

**výhybka č. 360 (JT 6°)**

km 0,939

**Výhybky Chabařovice - celkem 10 ks v.j., tj. 495 m**

**Chabařovice v.č. 18 (JS49 1:7,5-190L)**

km 1,343

**Chabařovice v.č. 26 (JS49 1:9-300P)**

km 12,023

**Chabařovice v.č. 29 (JS49 1:9-300L)**

km 11,978

**Chabařovice v.č. 33 (JR65 1:9-300P)**

km 12,023

**Chabařovice v.č. 34 (JR65 1:9-300P)**

km 12,035

**Chabařovice v.č. 42 JR65 1:9-300P**

km 12,231

**Chabařovice v.č. 39 JR65 1:9 -300P**

km 12,114

**Chabařovice v.č. 40 (JR65 1:9-300L)**

km 12,147

**Chabařovice v.č. 38 JS49 1:9-300P**

km 12,100

**Chabařovice v.č. 32 (JS49 1:9-300P)**

Km 12,017

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 26 ks Sa vozů šterku.

Zhotovitel provede demontáž a montáž ukolejnění (celkem 67x).

Zhotovitel zpracuje jednoduchý projekt koleje SK č. 407 B a výhybky č. 801 a č. 802 vč. přípoje.

## SO 04 - TO Česká Kamenice

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože:

## TK Děčín východ – Benešov n/Pl

**Km 6,3 -7,3** **1000m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: betonové  
Rozdělení: d

Zhotovitel provede montáž a demontáž přejezdů:

- v km 6,522 přejezd P2581, konstrukce BRENS, dl. 6,0 m (5 ks vnitřních panelů), vně asfalt 4 m x 1,5 m na obou stranách
- v km 6,997 přejezd P2582, konstrukce BRENS, dl. 8,4 m (7 ks vnitřních a 14 ks vnějších panelů)

## Benešov n/PL – Markvartice

**Km 14,8 – 15,4** **600m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: betonové  
Rozdělení: d

Zhotovitel provede montáž a demontáž přejezdů:

- v km 14,921 přejezd P2593, konstrukce Rosehill, dl. 3,6 m (4 ks vnitřních a 4 ks vnějších panelů)
- v km 15,315 přejezd P2594, konstrukce Rosehill, dl. 3,6 m (4 ks vnitřních a 4 ks vnějších panelů)

## Markvartice - Česká Kamenice

**Km 17,250 – 18,7** **1450m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: betonové  
Rozdělení: d

## Jedlová – Chřibská

Km 72,100 - 72,500	400m
Km 71,200 - 71,800	600m

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: betonové  
Rozdělení: d

Přejezd v km 71,545 není předmětem této stavby, montáž a demontáž provede TO.

### **Žst Chřibská SK č. 3**

**Km 76,024 – 76,297**

**273m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: betonové  
Rozdělení: d

### **Rybniště žst**

#### **Výhybka č. 7 + přípoj 150m za KV (J 6°L)**

po výměně pražců zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

Zhotovitel dodá pro TO Česká Kamenice 12 ks Sa vozů štěrku.



**Specifikace:**

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

**Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

**Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:****Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

**A) vyjádření a podmínky SEE**

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

**B) vyjádření a podmínky SSZT**

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

**Zpracovatel:**

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: [mudroch@spravazeleznice.cz](mailto:mudroch@spravazeleznice.cz)

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: [banyr@spravazeleznice.cz](mailto:banyr@spravazeleznice.cz)